

VERKSAMHETEN 2007

ÅRSSAMMANSTÄLLNING FÖR ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN



ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN

ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN

Det har nu gått 35 år sedan Älgskadefondsföreningen bildades av ett par entusiaster som själva kolliderat med älg. Huvudsyftet var då, som nu, att förebygga viltolyckor och att kunna hjälpa medlemmen ekonomiskt när viltolyckan hänt.



FOTO: ARKIV

Under åren har föreningen hunnit lägga åtskilliga miljoner på sina två huvudsyften. Trots detta sker fortfarande över 90 viltolyckor varje dag på våra svenska vägar. Flera personer dödas och många skadas mer eller mindre allvarligt. Ett antal faktorer påverkar antalet viltolyckor, bl.a. storlek på viltstammarna, antal fordon på våra vägar, antalet körda vägmil m.m. Sedan några år tillbaka har vi också ett nytt viltslag där stammen och spridningen just nu växer – vildsvinet. Statistiken för 2007 visar att vildsvinsolyckorna ökat med 55 %. Innan vi har lärt oss att kontrollera stammen på vårt nya viltslag kan vi alltså räkna med ännu fler olyckor.

Om året som gått

Antalet medlemmar 2007 var 82 866 jämfört med 83 478 för år 2006, en

minskning med 612 medlemmar. Ökad satsning på marknadsföring inför 2008 gör att vi är optimistiska inför kommande år.

Under 2007 har vi kunnat hjälpa 779 medlemmar ekonomiskt jämfört med 793 år 2006. Nyheten att kunna få ekonomisk hjälp till hyrbil har varit uppskattad och nyttjades av var tionde olycksdrabbad.

Medlemsvärvningen

Vinnare i värvningskampanjen 2007 blev Bo-Göran Werner som värvat 40 nya medlemmar till föreningen. Grattis Bo-Göran! Du kommer att bli inbjuden till vårt årsmöte i Sundsvall. Där får du ta emot din vinst – en glasskulptur av Mats Jonasson. Näst bäst blev Runo Eriksson med 21 värvade och som god trea kom Ingela Carlsson med 17 värvade. Var sin glasskulptur har skickats till er. Vi har också lottat ut ett hundratal extraravinst bland alla de som värvat. Grattis till er som vunnit! Värvningskampanjen fortsätter även 2008 – så ta chansen att bli nästa års vinnare!

Slutligen

Kör försiktigt - sänk hastigheten och på med bilbältet! Du spar bensin, du upptäcker lättare faror och skulle olyckan ändå vara framme blir inte skadorna så svåra.

Åseda i mars 2008

M Hjärtfors kanslichef

ÅRSSAMMANSTÄLLNING 2007

Resultaträkning (ksek)

Intäkter	2007	2006
Medlemsavgifter	9 928	10 017
Övriga intäkter	40	5
Finansiella intäkter	168	468
Summa intäkter	10 136	10 490

Kostnader

Ekonomisk hjälp till medlemmar	2 745	2 511
Förebyggande åtgärder	3 207	2 100
Löner, arvoden och ersättningar ¹	1 589	1 622
Administration ²	1 982	1 932
Avskrivningar	249	228
Skatter	179	205
Summa kostnader	9 951	8 598

Årets resultat	185	1 892
-----------------------	------------	--------------

Balansräkning

Tillgångar	2007	2006
Inventarier	397	489
Andra långfristiga värdepappersinnehav	6 341	0
Skattefordran	49	36
Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader	115	28
Kortfristiga placeringar	4 843	9 895
Likvida medel	5 579	7 626
Summa tillgångar	17 324	18 074

Eget kapital och skulder

Eget kapital	9 472	9 287
Alfa och Kurt Gustavssons minnefond	103	83
Övriga skulder	130	139
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter ³	7 619	8 565
Summa, skulder, fonderade medel och eget kapital	17 324	18 074

¹exkl löner/arvoden/ersättningar för personal som arbetar med förebyggande åtgärder 1 321 (1 280)

²varav porto + mott.avg. 841 (803) och kostnad för värningskampanj 52 (59)

³varav förutbetalda medlemsavgifter 6 294 (7 336)

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2007

Verksamhetsåret 2007 har nu lagts till handlingarna. Verksamhetens huvudsakliga uppgifter har varit dels att arbeta förebyggande för att minska antalet viltolyckor, dels att hjälpa vår medlem ekonomiskt om olyckan har varit framme. Föreningen hade under året som gått totalt 82 866 medlemmar jämfört med 83 478 för år 2006 vilket innebär en minskning med 612 personer. Antalet ansökningar om ekonomisk hjälp minskade också något – från 793 år 2006 till 779 år 2007.



FOTO: ARKIV

Våra två anställda informatörer, samt även trettiofem medlemsinformatörer i nio län, har under 2007 deltagit på ett stort antal mässor, marknader, arrangemang m.m. med våra ekipage. Intresset från arrangörer och publik har varit stort. Den uppstoppade älgen som ligger på en demolerad bil ger de flesta en tankeställare. Förhoppningsvis får det många att ta till sig informationen om sänkt hastighet, bilbälte och att vara mer observant även på vad som befinner sig bredvid vägen.



FOTO: ARKIV

En första uppföljning har gjorts av föregående års projekt med skyltar på viltgrindar längs med riksväg 23 genom Skåne. Resultatet blev över förväntan och enligt Vägverket i Skåne har man under året som gått endast hittat 3-4 grindar öppna, jämfört med lika många per månad tidigare.

Även 2007 har extra satsningar gjorts på barn och ungdomar. Den nya filmen "Det går vilt till på våra vägar" har sänts gratis till landets ca 700 trafikskolor tillsammans med erbjudande om gratis medlemskap resten av kalenderåret till körkortstagare. Totalt 145 ungdomar har tackat ja till erbjudandet. Vidare har vi sänt miniaffisch med budskapet "Med lägre hastighet hinner du stanna" till landets samtliga 800 barnavårdscentraler. En utbildning har genomförts i Nybro för blivande trafikskollärare och dessa kommer förhoppningsvis att sprida kunskapen vidare.

Under året har extra satsningar gjorts på marknadsföring. Radioreklam har sänts och annonsering har skett på

vissa platser samtidigt med ökade informationsaktiviteter i respektive region. Sedan augusti har en ny informatör/marknadsförare, Andreas Lindfors, varit anställd. Ett stort antal pressreleaser från Älgskadefonds-föreningen har gett god respons i media, såväl riks som lokalt. En utökad medlemsvärning med fler vinstchanser har gett över 2 100 nya medlemmar till föreningen.

Den årliga kampanjveckan tillsammans med övriga aktörer inom Nationella Viltolycksrådet genomfördes under vecka 35 och Älgskadefonds-föreningen bidrog dels med personal och ekipage en dag per län, dels med de 50 000 foldrar som polisen delar ut. Under 2007 har också föreningen stått för omarbetning och nytryck av ytterligare två miljoner markerings-remsor som delas ut av Svensk Bilprovning vid kontrollbesiktning.

Under 2007 har Älgskadefonds-föreningen instiftat ett nytt trafiksäkerhetspris – Guldälgen. Priset består av en specialdesignad glasskulptur samt ett stipendium på 20 000 kr. Det kommer

att delas ut på den årliga trafiksäkerhetskonferensen i Tylösand till den person, organisation eller myndighet som på bästa sätt bidragit till att sprida kunskap och information om viltolyckor eller genomfört åtgärder för att förhindra sådana.

Älgskadefonds-föreningen har varit representerad vid såväl NTF-konferenser som Sveriges största trafiksäkerhetskonferens i Tylösand, samt deltagit i andra trafiksäkerhetsprojekt.

Från kansliet har all service till våra medlemmar skötts samt allt annat administrativt arbete så som medlemsfrågor, skadeanmälningar, utbetalningar, bokföring, utskick, planering inför årsmöte, administration av utbildningar och i övrigt verkställt styrelsens beslut. Från kansliet sköter även våra informatörer all planering av informationsverksamheten ute på fältet.

Ett nytt verksamhetsår 2008 står för dörren med många spännande utmaningar för att nå våra mål – att vara den ledande aktören i Sverige avseende information inom området vilt och trafik, samt vara det självklara valet för ekonomisk hjälp vid en viltolycka.

*Åseda i mars 2008
Styrelsen
Ingrid Hugosson, ordf.*



FOTO: ARKIV

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsmötet i Älgskadefondsföreningen

Vi har granskat bokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Älgskadefondsföreningen för år 2007. Det är styrelsen som har ansvar för räkenskapshandlingarna, förvaltningen och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av bokslutet. Vårt ansvar är att uttala oss om bokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred i Sverige. Det innebär att vi har planerat och genomfört revisionen för att med hög, men inte absolut säkerhet, försäkra oss om att bokslutet inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem, samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när den upprättat bokslutet, samt att utvärdera den samlade informationen i bokslutet. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med bokföringslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Bokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningsred i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning ej handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att årsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Åseda den 5 februari 2008

Albert Arvidsson

Karin Nilsson

Raine Svensson
Auktoriserad revisor

FÖRTROENDEVALDA 2007

Styrelse 2007



Ingrid Hugosson
Åseda
Ordf.



Larz Glemfors
Nybro
V.ordf.



Lennart Carlsson
Åseda
Ek.förv.



Seb Bertilsson
Delsbo
Ledamot



Kjell Tjárnäs
Vemdalen
Ledamot



Gunilla Karlsson
Oskarshamn
Ledamot



Mats Willén
Grängesberg
Ledamot



Jennica Sjöstedt
Kristianstad
Ledamot



Mats Lindquist
Vänersborg
Ledamot

Revisorer 2007

Albert Arvidsson Tyresö, Karin Nilsson Vimmerby och aukr. revisor Raine Svensson RS Revision Växjö. Revisorsuppleanter: Elisabeth Gruvhagen Fröseke och aukr. revisor Leif Johansson KPMG Bohlins Växjö.

Valberedningen 2007

Ove Lundberg Råneå, Annelill Davidsson Strömsnäsbruk, Åke Birgersson Vimmerby, Reinert Gustavsson Mönsterås och Boris Karlqvist Johannishus.

Anställda 2007



Marianne Hjartfors
Kanslichef



Lis-Marie Magnusson
Kanslist



Jonny Johansson
Informatör



Andreas Lindfors
Marknadsförelare/
informatör

VILDSVINET

– ETT VÄXANDE HOT

Från att ha varit ca 100 frilevande vildsvin under början av 1980-talet finns det idag minst 50 000 i Sverige. Denna explosionsartade ökning har nu även börjat visa sig markant i viltolycksstatistiken. Trafikolyckor med vildsvin har ökat med 55% i hela landet jämfört med förra året.

En kombination av brist på naturliga fiender och att vildsvinet är svårjagat har medfört att vildsvinsstammen har kunnat växa relativt ostörd i mer än 20 år i Sverige. Detta har medfört att vildsvinet har gått från att orsaka marginala skador i trafiken till att relativt snabbt utvecklas till ett av Sveriges tre trafikfarligaste viltslag. Vildsvinet är idag det viltslag som procentuellt ökar mest i viltolycksstatistiken i landet. 2007 slogs det nya olycksrekord vad det gäller vildsvin.

– Ökningen i vildsvinsstammen beror bl a på att det varit milda vintrar de senaste åren med gott om föda i naturen, säger viltvårdskonsulent Anders Hågerud.

En fullvuxen galt blir omkring en meter i mankhöjd och kan väga upp till 150 kg. Dess päls är brunsvart och ögonen reflekterar inte strålkastarljus som andra viltslag. Det är därför svårt att upptäcka vildsvinet innan det har sprungit ut på vägen precis framför din bil.

– Risken är störst från skymning till gryning, det vill säga nätterna igenom när vildsvinen är aktiva, säger vår in-

formatör Andreas Lindfors.

Som enskild trafikant kan du själv minska risken för kollision med vildsvin och andra viltslag och öka marginalerna mot allvarliga skador. Vi råder dig därför att vidta följande tre



ILLUSTRATION R. SVENSSON

enkla åtgärder när du är ute och kör nästa gång.

Anpassa farten – Du upptäcker lättare faran och du undviker kollision lättare, om du sänker farten. Dessutom minskar du risken för allvarliga skador.

Vidga synfältet – Sök av vägens närområde för att på så sätt lättare upptäcka vilt i tid. Var extra uppmärksam vid åkrar med grödor, sjöar/vattendrag och där viltstängsel börjar eller upphör. Ju tidigare du upptäcker faran desto lättare att undvika den.

Använd bilbälte eller barnstol – Om olyckan är framme, kan bilbältets/barnstolens skyddande egenskaper vara skillnaden mellan ett lyckligt och ett olyckligt slut på bilfärden.

Vildsvinet i trafiken

Vildsvin, *Sus scrofa scrofa*

Mankhöjd.....70-100 cm

Längd.....150-180 cm

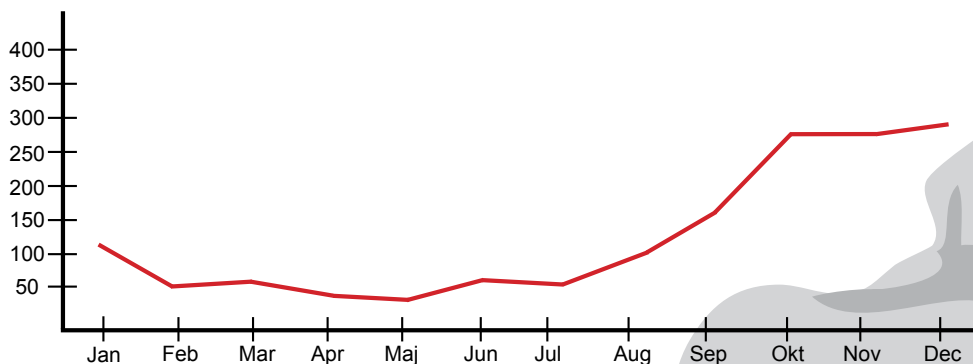
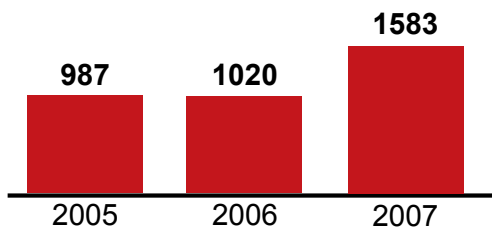
Vikt.....Galt, upp till 150 kg

Sugga, 60-100 kg

Ålder.....upp till 30 år

Brunsttid.....aug-dec

Antal trafikolyckor orsakade av vildsvin



VILTOLYCKOR LÄNSVIS (källa: Nationella Viltolycksrådet)

Län	2005	2006	2007
AB Stockholm	2 780	2 684	2 982
C Uppsala	1 313	1 559	1 893
D Södermanland	1 787	1 624	1 863
E Östergötland	1 583	1 694	1 766
F Jönköping	2 003	2 230	2 101
G Kronoberg	1 671	1 900	1 732
H Kalmar	1 770	1 776	1 719
I Gotland	25	26	60
K Blekinge	825	794	854
M Skåne	3 440	3 448	3 340
N Halland	1 036	1 130	1 078
O Västra Götaland	5 877	5 442	5 724
S Värmland	2 046	1 996	1 931
T Örebro	1 482	1 501	1 457
U Västmanland	1 001	991	871
W Dalarna	1 632	1 610	1 611
X Gävleborg	752	870	906
Y Västernorrland	648	660	755
Z Jämtland	976	1 254	1 383
AC Västerbotten	1 224	1 421	1 365
BD Norrbotten	1 342	1 711	1 576
SUMMA (inkl. ren)	35 213	36 321	36 967

DÖDA & SKADADE I VILTOLYCKOR (källa: Vägverkets statistik)

Döda	8	8	9
Svårt skadade	74	74	83
Lindrigt skadade	401	463	430

VILTOLYCKOR PER DJURSLAG

Djur	2006	2006	2007	2007
	Hela vägnätet	Till Föreningen	Hela vägnätet	Till Föreningen
Älg	4 957	176	4 635	190
Rådjur	27 706	502	28 243	461
Ren	1 997	78	1 801	96
Hjort	602	10	670	8
Vildsvin	1 020	22	1 583	19
Annat	39	5	35	5
TOTALT	36 321	793	36 967	779

YTTERLIGARE VILTOLYCKSSTATISTIK FINNER NI PÅ WWW.AELGEN.SE

SÖK FRÅN MINNESFONDEN

Minnesfonden "Alfa och Kurt Gustavssons Minnesfond" har tillkommit genom en donation av en f.d. medlem och dennes maka. I denna fond hamnar t.ex. okända inbetalningar, dvs medlem som ej anger avsändare och som vi inte har kunnat spåra. Älgskadefonds-föreningen avsätter också medel till denna fond.

Ur minnesfonden kan den som drabbats av en svår viltolycka ansöka om extra hjälp t.ex. till läkarvård, handikapphjälpmedel eller kostnader (ej fordonskostnader) som inte täcks på annat sätt, t.ex. genom försäkringar eller landsting/försäkringskassa. Utdelning skall kunna ske till drabbad eller anhörig till denne (make/maka, barn eller föräldrar).

Medel kan också utbetalas från minnesfonden till forskning för att förebygga viltolyckor och dess följder, t.ex. forskning inom trafiksäkerhet eller viltolycksförebyggande.

Skriftlig ansökan sänds till: Älgskadefonds-föreningen, Alfa och Kurt Gustavssons Minnesfond, Box 101, 360 70 Åseda.

PERSONUPPGIFTLAGEN

De uppgifter vi har i vårt medlemsregister är namn, adress, uppgifter om inbetalning samt eventuella ansökningar om ekonomisk hjälp. I registret noterar vi numera även personnummer på den som lämnat dessa uppgifter till oss. Detta underlättar eventuella adressrättningar. Älgskadefonds-föreningen lämnar inte ut uppgifter ur registret till tredje part. Som medlem kan du när som helst begära att få tillgång till de uppgifter som rör dig själv som finns lagrade i vårt medlems- och olycksregister. För ytterligare information om lagen och hantering av personliga uppgifter, besök Datainspektionens hemsida om personuppgiftslagen – <http://www.datainspektionen.se/lagar/pul.shtml>



FOTO: C. NILSSON

GULDÄLGEN

– ETT VIKTIGT PRIS

Guldälgen är ett trafiksäkerhetspris, instiftat av Älgskadefondsforeningen, som delas ut till den person, organisation, företag eller myndighet som på bästa sätt bidragit till att sprida kunskaper och information om viltolyckor, eller medverkat till åtgärder för att förhindra dem. Priset kan tilldelas såväl projektidéer som genomförda projekt.

Det är viktigt att bidragets fokus ligger på att förebygga viltolyckor. Det är självklart tillåtet att föreslå fler än ett projekt eller idé. Bidraget bör inte vara äldre än tre år gammalt. Guldälgen består av en specialdesignad glasskulptur samt ett stipendium på 20 000 kr.

Vi i Älgskadefondsforeningen tror, att såväl experter som lekmän kan bidra med goda och konstruktiva idéer eller projekt för att minska antalet viltolyckor på våra vägar.

Vem som helst är välkommen att skicka in bidrag. Bidraget kan omfatta såväl stora som små projekt. Det kan exempelvis vara en nytänkande projektidé inom viltolycksprevention eller avse förbättringar av olycksdrabbade vägar.

Besök vår hemsida,
www.guld-algen.se
och lämna ditt bidrag idag!



ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN

– KORT INFORMATION

Syfte

- att minska antalet viltolyckor på våra vägar
- att hjälpa vår medlem ekonomiskt vid **kollision** med djur enligt Jaktförordningen §40 (björn, varg, järv, lo, älg, hjort, rådjur, utter, vildsvin, mufflonfår, örn) samt ren

Ekonomisk hjälp

Medlemskap innebär rätt till ekonomisk hjälp med den reparationskostnad som medlemmen åsamkats, dock max **6 000 kronor per olyckstillfälle**. Utöver hjälp till reparation/vagnskadesjälvrisk utgår alltid en extra kostnadsersättning om 500 kr, samt om utrymme finns inom maxbeloppet också hjälp med ev. hyrbilskostnad upp till 1 500 kr (utgår även om man har självriskeliminering i sin bilförsäkring).

Omfattning

Medlemskapet är personligt och **gäller som registrerad ägare eller förare av privatägt fordon och/eller tillkopplad släpvagn**. Har man en bil i familjen, ska den som står som ägare i bilregistret stå för medlemskapet. Har man var sin bil bör båda vara medlemmar.

Pris och giltighet

Medlemsavgift betalas per kalenderår. År 2008 är medlemsavgiften 120

kronor. Medlemskap gäller från plusgirots bokföringsdag och kalenderåret ut.

Om olyckan är framme

Förutom att polisanmäla en viltolycka, är du numera också skyldig att markera olycksplatsen! Detta för att underlätta eftersök och därigenom minska djurens lidande.

Ansökan

Ansökan om ekonomisk hjälp ska göras **inom 60 dagar** (om särskilda skäl föreligger kan tiden utsträckas, dock högst till sex månader från olyckans datum) **genom att medlemmen sänder oss följande:**

- kopia av polisens "Trafikmålsanteckningar"
- kopia av försäkringsbrev – både där trafik och vagnskada finns
- kopia av eventuell vagnskadegarantibevis – sidan där självrisk vagnskada framgår
- foto på skadan
- kopia av fakturan som medlemmen får på självrisk eller reparationskostnad
- uppgift om medlemsnummer
- konto för utbetalning

Ring oss om något är oklart!

Tel. 0474-102 12



ANSÖKAN OM EKONOMISK HJÄLP

Olycksdatum (år, månad, dag)	Kollision med: (markera med X) <input type="checkbox"/> Älg <input type="checkbox"/> Rådjur <input type="checkbox"/> Hjort <input type="checkbox"/> Vildsvin
Jag var vid kollisionen: (markera med X) <input type="checkbox"/> Ägare till fordonet <input type="checkbox"/> Förare till fordonet	<input type="checkbox"/> Varg <input type="checkbox"/> Järv <input type="checkbox"/> Lo <input type="checkbox"/> Utter <input type="checkbox"/> Ren <input type="checkbox"/> Mufflonfår <input type="checkbox"/> Björn <input type="checkbox"/> Örn
Det kolliderade fordonets registreringsnummer	
Ange i vilket län kollisionen inträffade	

Fordonsuppgifter

Fordonet har: (markera med X) <input type="checkbox"/> Trafikförsäkring <input type="checkbox"/> Delkasko	Försäkringsbolag
<input type="checkbox"/> Vagnskadeförsäkring	Försäkringsbolag
<input type="checkbox"/> Vagnskadeförsäkring (nybilsgaranti)	Försäkringsbolag
Självrisk, vagnskada <div style="text-align: right;">Kronor</div>	

Medlemsuppgifter

Medlemsnummer	Personnummer
Namn	
Adress	
Postnummer och ortsnamn	
Telefon dagtid	
Konto för utbetalning (ange clearingnummer)	

Skickas inom 60 dagar till Älgskadefondsföreningen efter kollision med älg, rådjur, hjort, vildsvin, ren, björn, varg, järv, lo, utter, mufflonfår eller örn. Om möjligt ska också handlingarna bifogas inom 60 dagar. Komplettering av handlingar kan ske senare. Samtliga handlingar ska dock, enligt föreningens stadgar, vara föreningen tillhanda inom sex månader från kollisionsdatum för att ekonomisk hjälp ska utbetalas.

För att kunna behandla din ansökan behöver vi följande:

1. Kopia av Polisens "Trafikmålsanteckningar"
2. Kopia av försäkringsbrev samt vagnskadegarantibevis om sådant finns
3. Foto på skadan om vagnskadeförsäkring saknas
4. Kopia av faktura/kvitto på erlagd självrisk/reparationskostnad/firmahyrbil

Ort och datum	Underskrift
---------------	-------------

Skicka hela sidan till: Älgskadefondsföreningen, Box 101, 360 70 Åseda
Har du frågor: Ring 0474-102 12, faxa 0474-122 45, skicka e-mail: kansli@aelgen.se

SUCCÉ MED REFLEXVÄST

Den kampanj vi hade i vårt nyhetsbrev blev åter en succé. Vi har nu tagit hem ytterligare ett parti som vi säljer till reducerat pris, 60:-/st inkl. porto.

Reflexväst – CE-märkt och godkänd EN 471 klass 2 (även för yrkesmässigt bruk). Bra att ha t.ex. vid en viltolycka och andra tillfällen då du behöver vara extra synlig. Limegul. En storlek. Reservation för slutförsäljning. Leveranstid cirka två veckor efter betalning. Gör din beställning genom att ringa oss på telefon 0474-102 12.

Gör din beställning genom att ringa oss på telefon 0474-102 12

**Pris inkl. porto:
60:-/styck**



ADRESSÄNDRING



Det är viktigt att vi har din rätta adress. Anmäl ändringen omgående till: Älgskadefondsforeningen, Box 101, 360 70 Åseda. E-mail: kansli@aelgen.se

Medlemsnummer i Älgskadefondsforeningen (finns angivet på bifogat brev/inbjudan)
Namn
Tidigare adress
Tidigare postadress
Ny adress
Ny postadress
Nytt telefonnummer
Personnummer

Att vildsvinet är ett vackert djur kan vi se på omslagsbilden. Det är också ett intelligent djur med bra luktsinne och god hörsel. Men... om du kolliderar med ett vildsvin, tänk på att ett skadat vildsvin kan gå till anfall. Markera därför platsen cirka 200 m längre fram och förklara avståndet mellan markeringsplatsen och olycksplatsen när du ringer polisen.

ÅRSMÖTE

Välkommen till Sundsvall den 5 april 2008



ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN

Box 101, 360 70 Åseda
Tel. 0474-102 12, Fax 0474-122 45
www.aelgen.se

Frankera ej
mottagaren
betalar
porto

ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN

Svarspost
350 055 500
360 70 Åseda