

Årssammanställning för Älgskadefondsföreningens verksamhet 2002



2003 – Älgskadefonds- föreningen fyller 30 år

Nu är det 30 år sedan det första konstituerande årsmötet hölls den 19 januari 1973 på Stora Hotellet i Alvesta. Medlemsavgiften fastställdes då till 20 kr. På sidan 6-7 har vi plockat fram lite bilder och siffror från åren som gått. Där kan ni bl.a. se att i slutet av 1973 hade föreningen 178 medlemmar. Tre år senare, efter idogt arbete, hade man nått den magiska siffran av 1.000 medlemmar. Detta firades genom att ge den 1.000:e medlemmen en glasälg. Åtta år efter start – 1981 - hade föreningen över 40.000 medlemmar! Ökningen hade varit explosionsartad de sista åren. I ett gammalt protokoll har vi bl.a. kunnat läsa att en medhjälpare ensam hade värvat över 1000 nya medlemmar det året! Fortfarande utfördes allt administrativt arbete, utom medlemsregistrering, till största delen av föreningens sekreterare Birgit Andersson. Bl.a. har Birgit berättat för oss att vid ungefär 10.000 medlemmar, låg hon på golvet och sorterade dessa efter postnummer, eftersom portot blev billigare om breven lämnades in så till posten. Från 1983 blev dock hanteringen för tung att sköta ideellt och föreningen anställde därför administrativ personal. Registrering skedde fortfarande externt och inte förrän 1989 införskaffade föreningen, efter omfattande diskussioner för och emot, en egen minidator.

Idag är vi två personer på kansliet och allt arbete sköts med hjälp av pc vilket naturligtvis underlättar vårt arbete oerhört. Istället för att slå i tio pärmar med datalistor efter en medlem får vi fram det på ett ögonblick. Utvecklingen dessa 30 år har alltså varit enorm både när det gäller medlemsantal och administration.

Medlemsantalet 2002 ökade med 2.632 personer. Från 78.107 medlemmar 2001 till 80.739 medlemmar 2002. Antalet ansökningar om ekonomisk hjälp sjönk något – från 910 år 2001 ner till 862 för år 2002. Till största delen var det ansökningar efter kollision med älg som minskat vilket vi ser som positivt med tanke på risken för personskador. Totalt har vi betalat ut 2.525.201 kr i ekonomisk hjälp under året.

Medlemsvärningen 2002 vanns än en gång av Fred Roos, Hudiksvall som värvat inte mindre än 45 medlemmar till föreningen under året. Till dig Fred kommer en speciell inbjudan till vårt 30-års-jubileum i Växjö för att ta emot ditt pris. På andra plats kom Arne Gustafsson, Aneby som värvat 39 medlemmar och på tredje plats Stig-L Hansson, Strömstad med 17 värvade medlemmar. Var sin glasskulptur av Mats Jonasson kommer att sändas till er två. Tävligen fortsätter under 2003, så du som inte vann nu – ta chansen i år istället!

Kör försiktigt, använd bälte och tänk på viltfaran!

Åseda i mars 2003

Kansliet

Innehållsförteckning

Sid:

<i>Resultat- och balansräkning</i> _____	3
<i>Föreningens arbete 2002</i> _____	4-5
<i>Bildkavalkad</i> _____	6-7
<i>Statistik m.m.</i> _____	8
<i>Kort information om föreningen</i> _____	9
<i>Ansökan om ekonomisk hjälp</i> _____	10
<i>Talong för adressändr. m.m.</i> _____	11

Årssammanställning 2002

RESULTATRÄKNING (KSEK)

Intäkter	2002	2001
Medlemsavgifter	7.275	7.045
Extra bidrag till projekt	19	16
Ränteintäkter	173	400
Summa intäkter	7.467	7.461
Kostnader		
Ekonomisk hjälp till medlemmar	2.528	2.557
Förebyggande åtgärder	1.799	2.308
Löner och arvoden inkl. lönebikostnader	1.001	950
Reseersättning och traktamenten	79	131
Årsmöte och styrelsemöten	380	462
Administration inkl. porto ¹⁾	1.541	1.295
Avskrivningar	64	54
Skatter	44	129
Summa kostnader	7.436	7.886
Årets resultat	31	-425

¹⁾ Varav porto 950 och kostnad för värningskampanj 105

BALANSRÄKNING

Tillgångar	2002	2001
Inventarier	148	161
Skattefordran	171	96
Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader	0	17
Likvida medel	10.642	9.685
Summa tillgångar	10.961	9.959
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	4.844	4.813
Kurt och Alfa Gustavssons minnesfond	64	69
Anställdas skatter	46	71
Upplupna kostnader	1.326	864
Förutbetalda intäkter	4.681	4.142
Summa skulder, fonderade medel och eget kapital	10.961	9.959

Älgskadefondsföreningens verksamhet 2002

Under 2002 har Älgskadefondsföreningen genomfört hundratalet aktiviteter ute på publika evenemang. Dessa har varit väl spridda över vårt avlånga land. Vi har haft både älgkrockade bilar och uppstoppade djur till hjälp för att illustrera riskerna med viltfaran i trafiken. Det gensvar vi får av besökare är tecken både på problemet med viltet på "våra" vägar och behovet av att förebyggande informera om konsekvenserna vid viltolyckor. Många har antingen själva varit med om en viltolycka eller känner någon annan som varit det. Många har bestående "nära" minnen av ett djur alldeles framför bilen.

Aktiviteterna har till största delen utförts av vår informatör, men också styrelsemedlemmar har arbetat med detta. Två av dessa från mellersta Sverige har ett ekipage bil/älg till sitt förfogande och vi har på så vis kunnat nå ut på både större och något mindre aktiviteter i dessa trakter. Mindre aktiviteter har visat sig ha en bra verkan. Alla hinner se ekipaget och de flesta samtala om olyckorna och hur man förebygger dessa. På stora aktiviteter är det inte så lätt att tala förebyggande med alla, men våra ekipage med uppstoppad älg som ligger på krockad bil ger ändå alla en varning om hur det kan gå!

Vid olika tillfällen visar vi också våra ekipage tillsammans med andra aktörer som även de arbetar för trafiksäkerhet. För att nämna några: Civildförsvaret, FAK, Jägarförbunden, KAK, MHF, Motor, NTF, Polis, Räddningstjänst, SES, Röda Korset med flera. T.ex. anordnades i Gävle, tillsammans med bl.a. Röda Korset, en fingerad viltolycka med skadade. Den chockade, evt skadade, föraren hade sprungit till skogs och grupper med räddningshundar hade till uppgift att hitta honom. Svårigheterna runt detta fick alla att tänka efter. För oss var det verkliga en anledning att informera – mera! Vi har även medverkat vid ett flertal trafiksäkerhetsdagar på skolor och regementen, där vår informatör tillsammans med bland annat Polis, Vägverk och NTF pratat vilt i trafik.

Älgskadefondsföreningen deltar i det nationella samarbetet Trafiksäkerhet och Eftersök i samverkan – SES. För att leda verksamheten finns en ledningsgrupp. SES-gruppen består av representanter från de olika samarbetsparterna. I ledningsgruppen ingår i dagsläget elva personer. Huvudmannskapet och ordförandeposten innehas av Vägverket. Älgskadefondsföreningen representeras i ledningsgruppen av föreningens ordförande. Gruppen arbetar med frågor om viltolycksproblematiken. Bl.a. drivs ett antal projekt med målsättning att minska viltolyckor och öka medvetenheten bland trafikanter. Ett av projekten är en nationell viltolyckskampanj "SES-veckan", där föreningens deltagande har varit betydelsefullt och där de uppstoppade djuren och älgkrockade bilar har dragit uppmärksamheten till sig. Föreningens representanter och övrigt informationsmaterial är också en viktig del i kampanjen. Mer information om SES finns på hemsidan www.eftersok.nu. SES-gruppen är ett bra exempel på hur frivilligorganisationer och myndigheter kan samarbeta kring en angelägen uppgift och där Älgskadefondsföreningen har en stor roll i att samarbetet kommit till stånd.

Under året har också projektet med att engagera medlemmar som informatörer i det viltolycksförebyggande arbetet påbörjats. Norrbotten och Värmland är de

län där projektet har startats upp och där tio informationsinsatser skall planeras och genomföras per år. Deltagarna i projektet har utbildats av ledamöter från styrelsen. För att leda arbetet har ett länsombud utnämnts. Varje län har en fadder från styrelsen som stöd och hjälp i arbetet. Projektet skall efter år 2003 utvärderas och därefter skall beslut fattas om eventuell fortsättning. Från Norrbotten rapporteras om att verksamheten startats genom att under hösten geografiskt sprida information under olika helger. Tack vare SES-veckan, fick de också ut budskapet att ett av Älgskadefondsföreningens ekipage nu finns i Norrbotten i olika media, bl.a. TV. Ekipaget – uppstoppad älg på krockad peugeot - är enligt informatörerna en mycket bra hjälp i det förebyggande arbetet. Allt som rör djur och natur i Norrbotten väcker starka känslor. Från Värmland rapporteras att med anledning av den sena starten har de endast hunnit mjukstarta på något ställe.

I april 2002 genomfördes, för sjätte året, trafiksäkerhetskonferensen i Örnsköldsvik vilken är den näst största i Sverige efter Tylösandsseminariet. Under två dagar träffades stora delar av trafiksäkerhetsverige för att på temat "Barn och ungdomar i vår trafikmiljö – nuläge, visioner, teknik" diskutera framtiden. Älgskadefondsföreningen fanns på plats i konferenslokalen med ett av de älgkrockade fordonen. Vår monter var bemannad hela tiden av styrelseledamöterna Kjell Tjärnås och Sven-Erik Bertilsson. Vice ordförande Larz Glemfors fick under programpunkt presentera föreningen och svara på frågor. Under dessa dagar knöts många värdefulla kontakter för framtida arbete.

Planeringen inför 2003 är i full gång och många arrangörer inbjuder oss att komma och informera om viltolyckor. Det känns mycket inspirerande att arbeta ute på aktiviteterna. Arrangörer är glada och uppskattar vår närvaro. Besökarna talar ofta om att det är angeläget att vi finns ute för att informera och visa upp konsekvenserna av viltolyckor. Det är ett privilegium att arbeta med ett budskap som engagerar gammal som ung och alla kategorier av trafikanter.

Åseda i mars 2003
Styrelsen



Anställda 2002

Från Jonny Johansson, Marianne Hjærtfors, Lis-Marie Magnusson.



Föreningens styrelse 2002

Bakre raden från vänster: Jan Svensson, Roy Gruvhagen, Lars Sävberger, Larz Glemfors, Kjell Tjärnås.

Främre raden från vänster: Ingvar Hultgren, Göte Karlsson, Ingrid Hugosson, Sven-Erik Bertilsson.

Älgskadefondsforeningen

Grundades 1973 efter en älgolycka

Älgskadefondsforeningen har idag över 80.000 medlemmar. Vad många inte tänker på är att bakom varje forening står någon eller några stora entusiaster som en gång startat och arbetat hårt för att bilda foreningen. Älgskadefondsforeningens grundare var Günter Richter, Asarum som tillsammans med några goda vänner utgjorde grundstommen i foreningen. Richter hade själv råkat ut för en älgolycka. Första konstituerande årsmötet hölls i Alvesta 1973 och N.A. Arvidsson valdes att leda förhandlingarna. Arvidsson hade sedan kvar sin post som ordförande i foreningen fram till 1991 då Göte Karlsson övertog klubban. Arvidsson hade liksom Richter varit med om en älgolycka, som nästan höll på att kosta honom livet. Den statliga Älgskadefonden hade lagts ner i början på 1970-talet i brist på pengar. Ur denna hade älgolycksdrabbade tidigare kunnat få ut viss ersättning. Syftet för Älgskadefondsforeningen fastställdes alltså, dels till att om möjligt rädda livet på någon genom att arbeta för minskat antal viltolyckor, dels också till att försöka hjälpa den som drabbats ekonomiskt.



N.A. Arvidsson ordförande
1973-1991

Skralt med pengar

Första ansökan om ekonomisk hjälp kom 1974 från en medlem som krockat med älg. Det höll på att bli ebb i kassan. För att dra in pengar till foreningen underhöll ordf. N A Arvidsson med revynummer på olika ställen.



1976 Medlem nr 1000
Göran Göransson,
Virserum får en glasälg

Foreningen växer – liten blir stor

I början gick medlemsökningen trögt men när massmedia så småningom började uppmärksamma foreningen och dess idoga kamp anslöt sig allt fler medlemmar. Runt om ute i landet fanns också duktiga medarbetare som värvade medlemmar till foreningen. Från 1978 till 1980 växte foreningen från ca 14.000 till ca 40.000 medlemmar vilket måste inneburet ett enormt arbete för foreningens sekreterare Birgit Andersson. Från 1983 anställdes därför en egen administratör.



Ordf. N.A Arvidsson underhåller i
Karlstad 1974 för att få billigare
möteslokal

1973 – 2003

1973

- hade föreningen 178 medlemmar
- medlemsavgiften var 20 kr
- ekonomiska hjälpen var max 500 kr
- ingen ansökan om ek.hjälp inkom första året
- inträffade 1438 älgkollisioner och 3640 rådjurskollisioner på statl vägnätet
- dödades 16 personer i viltolyckor



Halvårsmöte i Bollnäs 1982.



Åseda 1992 Fr v intresserad åskådare, vår första anställda informatör Gunilla Karlsson, Göte Karlsson nuvarande ordf., samt N.A. Arvidsson

2002

- var medlemsantalet 80.739
- var medlemsavgiften 90 kr
- var ekonomiska hjälpen max 4500 kr plus extra kostn.ers. 500 kr
- fick 862 medlemmar ek.hjälp
- räknar vi med att ca 30.000 viltolyckor inträffade i landet (Vägverket har upphört med statistik)
- dödades 6 personer i viltolyckor
- skadades 757 personer i viltolyckor

1983

- hade föreningen 44.216 medlemmar
- medlemsavgiften var 50 kr
- ekonomiska hjälpen var max 2000 kr plus generellt bidrag om 400 kr
- 494 medlemmar fick ekonomisk hjälp
- inträffade 4879 älgkollisioner och 6541 rådjurskollisioner på statl. vägnätet
- dödades 12 personer i viltolyckor

1993

- hade föreningen 58.060 medlemmar
- medlemsavgiften var 70 kr
- ekonomiska hjälpen var max 3000 kr
- 1.148 medlemmar fick ekonomisk hjälp
- inträffade 4034 älgkollisioner och 24.852 rådjurskollisioner
- dödades 12 personer i viltolyckor

Sedan starten 1973

- har 371 personer dödats i viltolyckor
- har 2932 personer skadats allvarligt i viltolyckor
- har föreningen lagt ca 21 milj kr på att förebygga viltolyckor
- har föreningen lämnat ca 40 milj kr i ek hjälp till sina medlemmar

Ungefär hälften av alla trafikolyckor som inträffar i Sverige är kollision med klövvilt. Det innebär att det sker nästan 90 klövviltolyckor varje dag. Risken att själv drabbas är stor. Var uppmärksam, sänk farten och använd alltid bilbälte!

Viltolyckor har tre stora negativa sidor:

- Människor som kanske står oss nära, kan bli skadade eller i värsta fall dödade.
- Stor ekonomisk belastning för såväl samhället som för den enskilde individen.
- Vilda djur skadas eller dödas på ett grymt sätt - vi har ett ansvar mot skogens djur.

Undvik viltolycka!

Anpassa farten. Var uppmärksam vid åkrar, förnygringsytor, sjöar och efter sträckor med viltstängsel.

Var extra uppmärksam i gryning och skymning.

Leta efter vilt - kör med ett vidgat synfält.

Väj inte för rådjur och annat småvilt

Vår och höst är faran extra stor.

Blånda inte av för tidigt.

Använd bilbälte.

Om olyckan är framme!

Varna andra trafikanter, sätt ut varningstriangel Ta hand om skadade. Markera platsen där kollisionen inträffade.

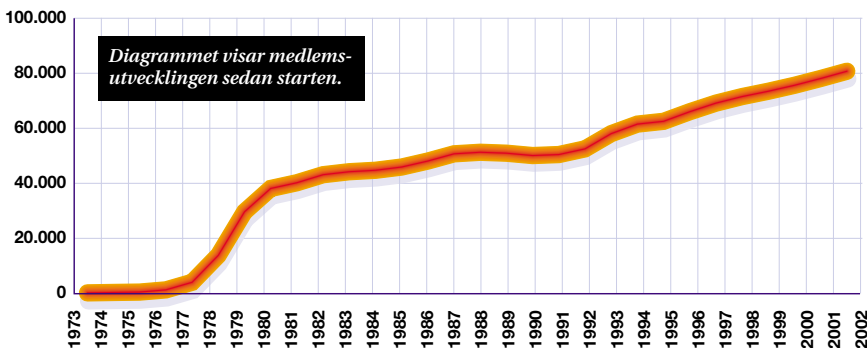
Larma polis SOS 112.

Lämna utförlig vägbeskrivning.

	1998		1999		2000		2001		2002	
	Antal olyckor hela vägnätet	Anmällda till Älgskadefondsför.	Antal olyckor hela vägnätet	Anmällda till Älgskadefondsför.	Antal olyckor hela vägnätet	Anmällda till Älgskadefondsför.	Antal olyckor hela vägnätet	Anmällda till Älgskadefondsför.	Antal olyckor hela vägnätet	Anmällda till Älgskadefondsför.
Älg	4.833	151	4.657	177	Vägverket har upphört med statistik vilt-olyckor (egendoms-skador) fr o m 2000	177	Vägverket har upphört med statistik vilt-olyckor (egendoms-skador) fr o m 2000	217	Vägverket har upphört med statistik vilt-olyckor (egendoms-skador) fr o m 2000	170
Rådjur	26.682	571	23.978	612		612		587		540
Ren	2.110	120	1.905	131		131		97		137
Hjort		1		6		6		2		3
Vildsvin								3		7
Annat	33.625	1	30.540	3		3		1		5
Totalt		844		929		929		907		862
Utbetald ekonomisk ersättning till medl.	2 205 985		2 492 992		2 565 478		2 557 306		2 525 201	

Döda och skadade vid viltolyckor - ur Vägverkets statistik

	2000	2001	2002
Döda	8	14	6
Svårt skadade	115	95	128
Lindrigt skadade	710	567	629



Kort information om Älgskadefondsforeningen

Älgskadefondsforeningen är en ideell, rikstäckande forening, där fysiska personer kan vara medlemmar. Medlemsantal 2002-12-31 var 80.739 personer.

Syfte

- Att minska antalet viltolyckor på våra vägar
- Att hjälpa vår medlem ekonomiskt vid **kollision** med djur enligt Jaktförordningens § 40 (björn, varg, järv, lo, älg, hjort, rådjur, utter, vildsvin, mufflonfår, örn) samt ren.

Ekonomisk hjälp

Medlemskap innebär rätt till ekonomisk hjälp med den reparationskostnad som medlemmen åsamkats, dock max 4.500 kronor per olyckstillfälle. *Därutöver utgår en extra kostnadsersättning på 500 kr.* (Ersättning tänkt som hjälp till kringkostnader som kan uppstå, ex. läkarbesök, resor till och från verkstad m.m. Ersättningen utgår även om man har självriskeliminering.)

Omfattning

Medlemskapet är personligt och gäller som registrerad ägare eller förare av **privatägt fordon**. Har man en bil i familjen, skall den som står som ägare i bilregistret stå för medlemskapet. Har man var sin bil bör båda vara medlemmar.

Pris och giltighet

Medlemsavgift betalas per kalenderår. År 2003 är medlemsavgiften 90 kronor. Medlemskap gäller från postgirots bokföringsdag och kalenderåret ut.

Om olyckan är framme

Förutom att polisanmäla en viltolycka, är det numera också skyldighet att markera olycksplatsen! Detta för att underlätta eftersök och därigenom minska djurets lidande.

Ansökan

Ansökan om ekonomisk hjälp skall göras inom 60 dagar, (om särskilda skäl föreligger kan tiden utsträckas, dock högst till sex månader från olyckans datum) genom att medlemmen sänder oss följande:

- Kopia av polisens trafikmålsanteckningar
- Kopia av försäkringsbrev - både där trafik och vagnskada finns
- Kopia av ev. vagnskadegarantibevis - sidan där självrisk vagnskada framgår
- Foto på skadan (om vagnskadeförsäkring saknas)
- Kopia av fakturan som medlemmen får på självrisk eller reparationskostnad
- Uppgift om medlemsnummer

Ring oss om något är oklart! Tel. 0474-102 12

Några av våra samarbetspartners 2002



BILPROVNINGEN



Vägverket





Ansökan om ekonomisk hjälp

Olycksdatum (år, månad, dag)	Kollision med: (markera med X) <input type="checkbox"/> Älg <input type="checkbox"/> Rådjur <input type="checkbox"/> Hjort <input type="checkbox"/> Vildsvin <input type="checkbox"/> Ren <input type="checkbox"/> Björn
Jag var vid kollisionen: (markera med X) <input type="checkbox"/> Ägare till fordonet <input type="checkbox"/> Förare till fordonet	<input type="checkbox"/> Varg <input type="checkbox"/> Järv <input type="checkbox"/> Lo <input type="checkbox"/> Utter <input type="checkbox"/> Mufflonfår <input type="checkbox"/> Örn
Det kolliderade fordonets registreringsnummer	
Ange i vilket län kollisionen inträffade	

Fordonsuppgifter

Fordonet har: (markera med X) <input type="checkbox"/> Trafikförsäkring <input type="checkbox"/> Delkasko	Försäkringsbolag
<input type="checkbox"/> Vagnskadeförsäkring	Försäkringsbolag
<input type="checkbox"/> Vagnskadeförsäkring (nybilsgaranti)	Försäkringsbolag
Självrisk, vagnskada <p style="text-align: right;">Kronor</p>	

Medlemsuppgifter

Medlemsnummer
Namn
Adress
Postnummer och ortsnamn
Telefon dagtid
Om du har postgiro, var god ange PG-nummer här

Skickas inom **60 dagar** till **Älgskadefondsforeningen** efter kollision med älg, rådjur, hjort, vildsvin, ren, björn, varg, järv, lo, utter, mufflonfår eller örn. Om möjligt skall också handlingar enligt punkt 1-4* nedan, bifogas inom 60 dagar. Komplettering av handlingar kan ske senare. **Samtliga handlingar skall dock, enligt föreningens stadgar, vara föreningen tillhanda inom sex månader från kollisionsdatum** för att ekonomisk hjälp skall utbetalas.

*För att kunna behandla din ansökan behöver vi följande:

1. Kopia av Polisens "Trafikmålsanteckning".
2. Kopia av försäkringsbrev samt vagnskadegarantibevis om sådant finns.
3. Foto på skadan om vagnskadeförsäkring saknas
4. Kopia av faktura/kvitto på erlagd självrisk/reparationskostnad.

Ort och datum	Underskrift
---------------	-------------

Skicka hela sidan till: Älgskadefondsforeningen • Box 101 • 360 70 Åseda
Har du frågor: Ring 0474-102 12, faxa 0474-122 45, skicka e-mail: kansli@aelgen.g.se

Kurt och Alfa Gustavssons Minnesfond

Minnesfonden tillkom 1998 genom en donation som vi tacksamt mottog. I denna fond hamnar t.ex. okända inbetalningar, d v s medlem som ej anger avsändare och som vi ej lyckas spåra. Kurt och Alfa Gustavssons Minnesfond innehöll 2002-12-31 64 330 kr. Ur fonden har en utbetalning på 5 000 kr gjorts under 2002 till följd av en tragisk älgolycka i Västerbotten.

Kriterier för utdelning är följande:

Fysisk eller psykisk skada har blivit följden av en viltolycka. Ersättning till sökt ändamål täcks inte på annat sätt (d v s genom försäkringar eller landsting/försäkringskassa). Krav för utdelning från fonden skall vara att den sökande är medlem i Älgskadefonds-föreningen. Utdelning skall kunna ske till medlem och/eller anhörig till denne (barn eller föräldrar). Ansökan skall ske senast 31.3 året efter skadetillfället.

Forskning för att förebygga viltolyckor och dess följder, t.ex. forskning inom trafiksäkerhet. Krav för utdelning från fonden skall vara att den sökande är eller blir medlem i Älgskadefonds-föreningen.



Adressändring

**Det är viktigt att vi har din rätta adress. Anmäl ändring omgående till:
Älgskadefonds-föreningen, Box 101, 360 70 Åseda.
e-mail: kansli@aelgen.g.se**

Medlemsnummer i Älgskadefonds-föreningen (finns angivet på bifogat brev/inbjudan)

Namn
Tidigare adress
Tidigare postadress
Ny adress
Ny postadress
Nytt telefonnummer
Övriga ändringar (namnbyte, annat)

Det vackraste brevet

Brevet är utfört i trä med utskuren älg och texten "Älgvarning vid Stugun". Det är adresserat och frankerat på baksidan och var en hyllning 1993 inför det då stundande 20-års-jubileet. Brevet hänger på vårt kansli till daglig glädje!

Tack medlem 21456 !

På årsmötet den 5 april i Växjö kommer vi, förutom att genomföra årsmötesförhandlingar, att lyssna till Vägverkets gen.dir Ingemar Skogö, äta gott, dansa och lyssna till roliga historier berättade av årsmötesdeltagarna själva. Välkommen!



Älgskadefondsföreningen

Box 101 • 360 70 Åseda • Tel. 0474-102 12 • Fax 0474-122 45 • www.aelgen.g.se

Frankeras ej
mottagaren
betalar
portot



Älgskadefondsföreningen

Svarspost
350 055 500
360 70 Åseda